**GMC sur le plateau**

C’est l’histoire d’un GMC ou plutôt de 2 GMC. Cela se passe en 1983, au temps où l’affouage était une solution pour se chauffer moins cher. Ça l’est toujours !

L'affouage est une pratique remontant au Moyen-Age. A cette époque, le seigneur des lieux accordait aux habitants de ses villages le droit de récolter du bois de chauffage dans les forêts. Ce droit valait pour chaque foyer, « affouer" venant de l'ancien français et signifiant "allumer". D’où le nom de cette pratique(*wiki*). Les habitants de St Pancrasse, jadis sous la coupe des Abbesses des Ayes, savaient ce que le mot veut dire, et les nouveaux arrivants l’ont vite appris.

GMC kesako ? GMC comme **General Motors (Truck) Company**.

*Si la marque s'est faite remarquer du grand public dans les années 1910/1920 grâce à de nombreux records, c'est surtout parce que des camions GMC furent utilisés en masse lors des grands événements qui ponctuèrent le début du XXème siècle. Elle devint célèbre. 8512 exemplaires furent ainsi fournis au gouvernement américain lors de la Première Guerre Mondiale si bien qu'en 1918, 90% de la production était à usage militaire.*

Le GMC sera avec la JEEP WILLYS (\*) le véhicule qui a permis aux alliés de faire face à l’ennemi allemand pendant la seconde guerre mondiale. Il servira pendant encore 40 ans à l’armée Française.

A présent que le décor est planté, passons à l’histoire.

Dans les années 80, de jeunes habitants de Saint Pancrasse peu argentés, cherchent frénétiquement du bois de chauffage. Comme il n’est pas question d’acheter le bois prêt à brûler, tous les scénarios sont envisagés, coupes affouagères, achat de bois sur pied aux particuliers ou à l’administration des eaux et forêts.

Mais pour exploiter ce bois bon marché, il faut du matériel. La tronçonneuse et l’énergie ne suffisent pas ; il faut abattre, débarder, transporter des arbres souvent de belle taille, coupés dans des lieux peu accessibles et pentus.

Cinq Jeunes hommes du village vont alors se regrouper afin de s’équiper de matériel adapté et pas trop cher. Ils vont trouver un véhicule qui remplit toutes les cases : le GMC qu’ils achètent à un garagiste cherchant à s’en débarrasser. Le « Truck » est tout à fait adapté à l’usage qu’ils veulent en faire, et l’engin est *beau comme un camion !* Equipé d’un énorme treuil à l’avant et d’une flèche à l’arrière, le monstre de 6 litres de cylindrée consomme, en une journée, ce qu’il faut, en carburant, à un tracteur pendant un mois. (1 litre d’essence au kilomètre !)

Rapidement, le brave véhicule dévoile ses faiblesses et son grand âge. La boite de vitesse est à remplacer. Le club des 5 se relèvent les manches et « même pas peur » ils optent pour l’achat d’un 2è GMC afin de récupérer des pièces en bon état nécessaires à la réparation du 1er.

A cette époque, l’armée organisait régulièrement des ventes aux enchères pour se débarrasser du matériel obsolète. Un GMC en parfait état avait été vendu à un particulier qui n’était intéressé que par une partie de la mécanique. Le reste était à vendre pour une bouchée de pain. Les 5 compères se précipitent sur cette vente. Seul problème, le véhicule ne roule pas à cause du manque d’un élément essentiel. Ils décident donc d’aller récupérer l’engin avec leur vieux GMC bien bien fatigué et de le remorquer depuis SEYSSINET jusqu’à S PANCRASSE.

L’aventure durera deux jours ponctués de pannes à répétition, de chauffe du moteur et autres joyeusetés. Mais il en faut plus pour décourager nos gaillards !

Enfin arrivés à destination, de bonnes séances de travail musclé permettront de transformer l’engin militaire en outil de débardage et de transport de bois. Pendant de nombreuses années le monstre à 10 roues débardera et transportera des centaines de stères de bois issues des forêts de Chartreuse.

On ne sait, à l’heure actuelle, si le vieil enfant de la General Motor Company est toujours vivant ou dans le cas contraire, dans quel cimetière il repose. Tous les beaux camions ont aussi une fin, hélas !

Aux jeunes aventuriers d’alors qui ont pris de l’âge et de l’expérience, il reste des souvenirs de jeunesse, d’amitié, de partage, de travail acharné, de veillées au coin du feu de bois (qui réchauffe 3 fois comme le dit l’affiche ci-contre). Pour le transport des troncs d’arbres, fort heureusement, c’était le GMC qui chauffait !

P.F.

(\*) on racontera peut-être un jour l’histoire des 7 JEEPS du plateau…